

INCIDENCIAS PARA COMISE DE LA



COMISARÍA DE SERVICIOS ESPECIALES.

VESTUARIO:

- **No hay reposición de prendas.**
- Los motoristas tienen **SOLO** una chaqueta y un pantalón de verano e invierno y si se rompe tienen que usar pantalones viejos y esperar a su reparación creando molestias debido al ajuste.
- **No hay guantes de verano.** Más de 2 años de espera.
- **No hay botas de motorista** salvo contados números.
- **No hay cascos.** Los nuevos compañeros no pueden salir en moto al no tener equipación completa.
- Se debería valorar **dotar de un uniforme de ALTA VISIBILIDAD** tanto a motoristas como patrulleros de servicio operativo, siguiendo la línea de SAMUR Y BOMBEROS, tal y como recoge la **norma UNE-EN ISO 20471 clase 3**. **No siendo operativo** ni el chaleco ni las bandas en piernas y brazos suministradas para los patrulleros y no siendo suficiente para los motoristas, teniendo que usar el chaleco airbag como elemento de alta visibilidad.

VEHÍCULOS:

- **Actualmente no hay empresa de mantenimiento** y entre 15 y 20 motocicletas de alta cilindrada paradas por avería o falta de mantenimiento.
- La anterior empresa JOTRINSA, creó innumerables problemas con los mantenimientos de las motocicletas, llegando a crear nuevas averías por mala praxis.
- Disponemos de 3 vehículos de 4 ruedas no rotulados con las especificaciones de ALTA VISIBILIDAD, y con equipos de destellos no aptos para su uso en M-30 (un vehículo mampara y dos furgonetas). Siendo prioritario la rotulación, bien con el Patrón Battenburg o similares, y equipación de medios luminosos adecuados para el desempeño de funciones en M30.

MEDIOS INFORMÁTICOS:

- Tan solo se dispone de un ordenador para hacer los PEA de forma completa (con croquis), el cual está sin memoria debido al uso intensivo, creando problemas para el uso diario.

UPM COMPROMETIDO CON TODOS/AS NUESTROS POLICÍAS.



AFILIACIÓN



UPM MADRID

DIFUSIÓN WHATSAPP 601 353 668 - OFICINA 914 681 331



CONTACTO

INCIDENCIAS PARA COMISE DE LA



COMISARÍA DE SERVICIOS ESPECIALES.

VESTUARIO:

- **No hay reposición de prendas.**
- Los motoristas tienen **SOLO** una chaqueta y un pantalón de verano e invierno y si se rompe tienen que usar pantalones viejos y esperar a su reparación creando molestias debido al ajuste.
- **No hay guantes de verano.** Más de 2 años de espera.
- **No hay botas de motorista** salvo contados números.
- **No hay cascos.** Los nuevos compañeros no pueden salir en moto al no tener equipación completa.
- Se debería valorar **dotar de un uniforme de ALTA VISIBILIDAD** tanto a motoristas como patrulleros de servicio operativo, siguiendo la línea de SAMUR Y BOMBEROS, tal y como recoge la **norma UNE-EN ISO 20471 clase 3. No siendo operativo** ni el chaleco ni las bandas en piernas y brazos suministradas para los patrulleros y no siendo suficiente para los motoristas, teniendo que usar el chaleco airbag como elemento de alta visibilidad.

VEHÍCULOS:

- **Actualmente no hay empresa de mantenimiento** y entre 15 y 20 motocicletas de alta cilindrada paradas por avería o falta de mantenimiento.
- La anterior empresa JOTRINSA, creó innumerables problemas con los mantenimientos de las motocicletas, llegando a crear nuevas averías por mala praxis.
- Disponemos de 3 vehículos de 4 ruedas **no rotulados con las especificaciones de ALTA VISIBILIDAD**, y con equipos de destellos no aptos para su uso en M-30 (un vehículo mampara y dos furgonetas). Siendo prioritario la rotulación, bien con el Patrón Battenburg o similares, y equipación de medios luminosos adecuados para el desempeño de funciones en M30.

MEDIOS INFORMÁTICOS:

- Tan solo se dispone de un ordenador para hacer los PEA de forma completa (con croquis), el cual está sin memoria debido al uso intensivo, creando problemas para el uso diario.

UPM COMPROMETIDO CON TODOS/AS NUESTROS POLICÍAS.